

ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

**ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ,**

**РОЗВИТКУ ТА УТРИМАННЯ МЕРЕЖІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАлЬНОГО КОРИСТУВАННЯ МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ**

(ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ ЧЕРКАСЬКОЇ ОДА)

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18001, тел. (0472) 37-10-94, факс 33-70-81

E-mail: transport.opk@ukr.net Код ЄДРПОУ 40232995

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обласна рада

Пояснювальна записка

до проекту рішення обласної ради „Про внесення доповнень   
у додаток 1 до Програми підвищення рівня безпеки дорожнього   
руху на період до 2020 року“

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

За результатами аналізу реалізації обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року (далі – Програма),   
яка затверджена рішенням обласної ради від 24.03.2017 № 13-5/VII   
(зі змінами), з метою збереження транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення від передчасних руйнувань, здійснення заходів державного автоматизованого контролю, в частині недопущення перевезення вантажів транспортними засобами з перевищенням габаритно-вагових параметрів, виникла необхідність у посиленні контролю за ходом її виконання   
та координації дій відповідних виконавців та учасників Програми з боку обласної державної адміністрації.

Прийняття доповнень до Програми дасть змогу забезпечити цілодобовий моніторинг руху транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, автоматичну фіксацію ряду порушень правил дорожнього руху та отримання комплексної інформації про інтенсивність руху та склад транспортних засобів.

1. Мета і шляхи її досягнення.

Метою прийняття проекту рішення є внесення доповнень до переліку заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах області.

1. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено на підставі статті 59 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“ .

1. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація заходів Програми здійснюватиметься на умовах співфінансування за рахунок коштів місцевих бюджетів та інших,   
не заборонених чинним законодавством джерел.

1. Регіональний ефект.

Проект рішення не зачіпає питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

1. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

1. Прогноз результатів.

Впровадження системи зважування великовагових транспортних засобів   
в русі дасть змогу контролювати дотримання водіями транспортних засобів,   
встановлених обмежень щодо допустимої маси вантажу та/або навантаження   
на вісь, що є одним із головних чинників руйнування автомобільних доріг.

Також це дасть можливість частково забезпечити працівників управління Укртрансбезпеки у Черкаській області необхідним обладнанням для здійснення ними державного контролю та нагляду за дотриманням вимог законодавства про автомобільний транспорт.

Директор Сергій ЧУБАНЬ

Микола Чен (0472) 55 21 17