



ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

«03» червня 2020 року

№ _____

Проект вноситься
депутатом Баштаном О.В.

Про звернення депутатів Черкаської обласної ради VII скликання до АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України, Кабінету Міністрів України, щодо недопущення реструктуризації відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" обласна рада вирішила:

1. Схвалити звернення депутатів Черкаської обласної ради VII скликання до АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України, Кабінету Міністрів України, щодо недопущення реструктуризації відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».
2. Направити звернення за належністю для розгляду.

Голова

А. В. Підгорний

ЗВЕРНЕННЯ

**депутатів Черкаської обласної ради до АТ «Укрзалізниця»,
Міністерства інфраструктури України, Кабінету Міністрів України
щодо недопущення реструктуризації відокремленого структурного
підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» регіональної
філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»**

Депутати Черкаської обласної ради глибоко стурбовані проблемами, які пов'язані з подальшою діяльністю відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця». Відповідно до проєкту Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки передбачається проведення реорганізації відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» в цех.

Трудовий колектив, представники органів місцевого самоврядування та місцевих органів виконавчої влади Христинівського району за підсумками нарад дійшли висновку, що таке реформування є недоцільним, як із виробничої, так й економічної та соціальної точок зору.

На сьогодні «Локомотивне депо Христинівка» – єдиний виробничий підрозділ, який виконує поточний ремонт тепловозів серії ЧМЕ-3 в обсязі ПР-1, позаплановий ремонт ТРС, технічне обслуговування тепловозів серії ЧМЕ-3 в обсязі ТО-3, як у межах своїх потреб, так і в межах потреб депо регіональної філії «Одеська залізниця». Здійснює та удосконалює роботу по технічному дооснащенню виробництва, що дає можливість розширити обсяги та поліпшити якість виконуваних робіт із ремонту рухомого складу.

За останні роки силами депо розроблені та впроваджені у виробництво близько десятка нових технічних рішень і технологій. Серед яких:

- освоєння технології з відновлення поршнів дизеля тепловоза серії ЧМЕ-3 методом наплавлення канавки під перше компресійне кільце з наступною механічною обробкою під креслярський розмір;
- впровадження технології перезаливання бабітового шару моторно-вісьових підшипників тепловозів серії ЧМЕ-3, корінних і шатунних підшипників дизелів тепловозів серії ЧМЕ-3 та 2ТЕ-10;
- освоєння технології відновлення коромисел кришки циліндру дизеля тепловоза серії ЧМЕ-3;
- освоєння технології перепресовування рубашок циліндрових втулок дизеля тепловоза серії 2ТЕ-10;
- проведення модернізації пресу для знімання буксових підшипників тепловозу серії ЧМЕ-3, виготовлення обладнання для знімання шківів головних

генераторів тепловоза серії ЧМЕ-3, виготовлення обладнання для демонтажу шестерень тягових електричних двигунів тощо.

У зв'язку з великою кількістю виходу з ладу циліндрових кришок тепловозів серії ЧМЕ-3 через тріщини перемичок між сідлами клапанів, персоналом депо була розроблена та впроваджена технологія їх відновлення за допомогою заварювання тріщин з послідуною механічною обробкою. Варто наголосити, що аналогів такої технології в Україні до запровадження винаходу не було.

«Локомотивне депо Христинівка» забезпечує виготовлення гумово-металевих виробів (в т.ч. сайлентблоків) на тепловози серії ЧМЕ-3 в/і та виготовлення виробів з поліаміду (в т.ч. крильчатка водяних насосів) на тепловози серії ЧМЕ-3 в/і для депо регіональної філії «Одеська залізниця».

Впровадження вище перелічених технологій надає можливість зекономити мільйони гривень, зокрема, зменшити собівартість поточних ремонтів ТРС та лінійного обладнання.

Крім того, у локомотивному депо:

- відновлена працездатність ремонтної позиції по очищенню та прожарюванню капотних фільтрів;
- оновлена ремонтна позиція по промиванню секцій охолодження;
- відновлено функціонування обладнання по регенерації електроліту АБ;
- розроблено та впроваджено стенди по випробовуванню турбокомпресорів, гідромеханічних редукторів під навантаженням, компресорів K2LOK-1 під протитиском, обкатуванню колісно-моторних блоків, водяних насосів, вентиляторів охолодження ТЕД, по випробовуванню пружин пружинного підвішування, гідравлічних гасників коливань тепловозів серії ЧМЕ-3;
- створено відділення по виготовленню кондуїтів ланцюгів керування електричної схеми тепловозів серії ЧМЕ-3 та інше.

Сьогодні спеціалісти працюють на перспективу над впровадженням технології по загартуванню токами високої частоти металевих деталей, виготовлених в умовах депо, над створенням ремонтної позиції та інше, що значно поліпшить якість ремонтних робіт.

На виконання телеграфної вказівки від 09.04.2015 №ЦЗТ-8/223 комісією Департаменту локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» була проведена атестація локомотивного депо Христинівка на право виконання ремонту КР-1 тепловозів серії ЧМЕ-3 у відповідності до «Правил капітального ремонту КР-1, КР-2 тепловозів ЧМЕ-3, ЧМЕ-3Т, ЧМЕ-3Е», ЦТ-0162 і виданий «Атестат виробництва з ремонту» від 17.04.2015 №ЦТ-0162/590.3.

19.04.2018 проведено повторну атестацію з видачею «Атестату виробництва з ремонту» від 19.04.2018 №ЦТ-0162/190418, термін дії якого продовжено до 20.04.2021.

Таким чином, «Локомотивне депо Христинівка» має технічну та технологічну можливість виконувати ремонтні роботи по лінійному обладнанню тепловозів серії ЧМЕ-3 по номенклатурі та в обсягах, які прийняті на нараді 30.05.2019 в локомотивному депо Дарниця.

Проектні потужності локомотивного депо Христинівка в сучасних умовах при даному технічному стані локомотивів серії ЧМЕ-3 в/ї дозволяють виконувати 42 ремонти в обсязі ПР-3 та 4 ремонти в обсязі КР-1 на рік.

Звертаємо Вашу увагу, що для реалізації запропонованої Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки, яка передбачає передачу проведення ремонтних робіт всіх тепловозів серії ЧМЕ-3 в об'ємі КР, ПР-1, 2, 3 від локомотивного депо Христинівка до локомотивного депо ім. Т.Г. Шевченка, в останнього недостатньо виробничої площі та кранових потужностей. Зокрема, додатково на даному підприємстві необхідно:

- провести ряд заходів по будівництву ремонтних стійл;
- виконати переобладнання існуючих цехів та відділень;
- доукомплектувати депо стендовим обладнанням, домкратами та мостовим краном вантажопідйомністю 30 тон.

Варто додати, що значних капіталовкладень вимагає й атестація депо імені Т.Г. Шевченка на право виконання ремонтних робіт тепловозів серії ЧМЕ-3 у вищезазначених обсягах.

І найголовніше, «Локомотивне депо Христинівка» є одним із найбільш бюджетоутворюючих підприємств у межах Христинівського району, і втрата робочих місць неминуче призведе до зниження надходжень до місцевих бюджетів, до ускладнення фінансування освітніх і медичних закладів, реалізації плану економічного й соціального розвитку регіону, а також вирішення питань соціального характеру.

Зважаючи на вищевикладене, депутати Черкаської обласної ради звертаються до очільників Кабінету Міністрів України, АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України з проханням перейнятися проблемами Христинівської громади та розглянути можливість внесення змін до Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки з метою збереження «Локомотивного депо Христинівка» з існуючими філіями як ремонтного депо зі збереженням його виробничої бази, технічного потенціалу й трудового колективу.

Схвалено на черговій сесії
Черкаської обласної ради
сьомого скликання
_____ 2020 р.