

ЗВЕРНЕННЯ

**депутатів Черкаської обласної ради до АТ «Укрзалізниця»,
Міністерства інфраструктури України, Кабінету Міністрів України
щодо недопущення реструктуризації відокремленого структурного
підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» регіональної
філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»**

Депутати Черкаської обласної ради глибоко стурбовані проблемами, які пов'язані з подальшою діяльністю виробничого відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» служби локомотивного господарства регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця». Відповідно до проекту Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки передбачається проведення реорганізації відокремленого структурного підрозділу «Локомотивне депо Христинівка» в цех.

Трудовий колектив, представники органів місцевого самоврядування та місцевих органів виконавчої влади Христинівського району за підсумками нарад дійшли висновку, що таке реформування є недоцільним, як із виробничої, так й економічної та соціальної точок зору.

На сьогодні «Локомотивне депо Христинівка» - єдиний виробничий підрозділ, який виконує поточний ремонт тепловозів серії ЧМЕ-3 в обсязі ПР-1, позаплановий ремонт ТРС, технічне обслуговування тепловозів серії ЧМЕ-3 в обсязі ТО-3 в межах своїх потреб, та в межах потреб депо регіональної філії «Одеська залізниця». Здійснює та вдосконалює роботу з технічного переоснащення виробництва, що в подальшому дасть можливість розширити обсяги та поліпшити якість виконуваних робіт із ремонту рухомого складу.

За останні роки силами депо розроблені та впроваджені у виробництво з десяток нових технічних рішень і технологій, що дасть можливість зекономити мільйони гривень, та зменшити собівартість поточних ремонтів ТРС та лінійного обладнання.

Серед них:

- освоєння технології з відновлення поршнів дизеля тепловоза серії ЧМЕ-3 методом наплавлення канавки під перше компресійне кільце з наступною механічною обробкою під креслярський розмір;
- впровадження технології перезаливання бабітового шару моторно-вісьових підшипників тепловозів серії ЧМЕ-3, корінних і шатунних підшипників дизелів тепловозів серії ЧМЕ-3 та 2ТЕ-10;
- освоєння технології відновлення коромисел кришки циліндру дизеля тепловоза серії ЧМЕ-3;

- освоєння технології перепресовування рубашок циліндрових втулок дизеля тепловоза серії 2ТЕ-10;

- проведення модернізації пресу для знімання буксових підшипників тепловозу серії ЧМЕ-3, виготовлення обладнання для знімання шківів головних генераторів тепловоза серії ЧМЕ-3, виготовлення обладнання для демонтажу шестерень тягових електричних двигунів тощо.

У зв'язку з великою кількістю виходу з ладу циліндрових кришок тепловозів серії ЧМЕ-3 через тріщини перемичок між сідлами клапанів, робітниками депо була розроблена та впроваджена технологія їх відновлення за допомогою заварювання тріщин із послідуною механічною обробкою. Варто наголосити, що аналогів такої технології в Україні до запровадження винаходу не було.

Підрозділ «Локомотивне депо Христинівка» забезпечує виготовлення гумово-металевих виробів (в т.ч. сайлентблоків) на тепловози серії ЧМЕ-3 в/і та виготовлення виробів із поліаміду (зокрема крильчатку водяних насосів) на тепловози серії ЧМЕ-3 в/і для депо регіональної філії «Одеська залізниця».

Крім того, у локомотивному депо:

- відновлена працездатність ремонтної позиції із очищення та прожарювання капотних фільтрів;

- оновлена ремонтна позиція із промивання секцій охолодження;

- відновлено функціонування обладнання із регенерації електроліту АБ;

- розроблено та впроваджено стенди з випробовування турбокомпресорів, гідромеханічних редукторів під навантаженням, компресорів К2Б ОК-1 під протитиском, обкатування колісно-моторних блоків, водяних насосів, вентиляторів охолодження ТЕД, із випробовування пружин пружинного підвішування, гідравлічних гасників коливань тепловозів серії ЧМЕ-3;

- створено відділення із виготовлення кондуїтів ланцюгів керування електричної схеми тепловозів серії ЧМЕ-3 та інше.

Сьогодні спеціалісти працюють на перспективу, над впровадженням технології із загартовування токами високої частоти металевих деталей, виготовлених в умовах депо, над створенням ремонтної позиції та інше, що значно поліпшить якість ремонтних робіт.

17.04.2015 та 19.04.2018 проведено атестацію «Локомотивного депо Христинівка» на право виконання ремонту КР-1 тепловозів серії ЧМЕ-3 відповідно до «Правил капітального ремонту КР-1, КР-2 тепловозів ЧМЕ-3, ЧМЕ-3Т, ЧМЕ-3Е», ЦТ-0162 з послідуною видачею атестатів виробництва з ремонтів №ЦТ-0162/590.3 та №ЦТ-0162/190418. Термін дії останнього подовжено до 20.04.2021.

Таким чином, підрозділ «Локомотивне депо Христинівка» має технічну та технологічну можливість виконувати ремонтні роботи лінійного обладнання тепловозів серії ЧМЕ-3 по номенклатурі та в обсягах, прийнятих на нараді 30.05.2019 в «Локомотивному депо Дарниця». А проектні потужності «Локомотивного депо Христинівка» в умовах сьогодення при даному

технічному стані локомотивів серії ЧМЕ-3 в/і дозволяють виконувати 42 ремонти в обсязі ПР-3 та 4 ремонти в обсязі КР-1 на рік.

Водночас звертаємо Вашу увагу, що для реалізації запропонованої Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки, яка передбачає передачу проведення ремонтних робіт всіх тепловозів серії ЧМЕ-3 в об'ємі КР, ПР-1, 2, 3 від «Локомотивного депо Христинівка» до «Локомотивного депо ім. Т.Г. Шевченка», в останнього недостатньо виробничої площі та кранових потужностей. Для цього додатково на даному підприємстві необхідно запровадити ряд заходів:

- виконати роботи з будівництва ремонтних стійл;
- виконати переобладнання існуючих цехів та відділень;
- доукомплектувати депо стендовим обладнанням, домкратами та мостовим краном вантажопідйомністю 30 тонн.

Варто додати, що значних капіталовкладень вимагає також атестація «Локомотивного депо імені Т.Г. Шевченка» на право виконання ремонтних робіт тепловозів серії ЧМЕ-3 у вищезазначених обсягах.

І найголовніше, «Локомотивне депо Христинівка» є одним із найбільш бюджетоутворюючих підприємств у межах Христинівського району, і втрата робочих місць в умовах реалізації реформи децентралізації неминуче призведе до зниження надходжень до місцевих бюджетів, до ускладнення фінансування закладів освіти та охорони здоров'я, реалізації плану економічного й соціального розвитку регіону, а також, вирішення питань соціального характеру. Адже розроблення перспективного плану формування спроможних громад у межах Черкаської області проводилося з урахуванням фінансової спроможності також і Христинівської ОТГ з її існуючим виробничим, економічним та кадровим потенціалом.

Зважаючи на вищевикладене, депутати Черкаської обласної ради звертаються до очільників Кабінету Міністрів України, АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України з проханням перейнятися проблемами Христинівської громади та розглянути можливість внесення змін до Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки з метою збереження «Локомотивного депо Христинівка» з існуючими філіями як ремонтного депо зі збереженням його виробничої бази, технічного потенціалу та трудового колективу.

Схвалено на черговій сесії
Черкаської обласної ради
сьомого скликання
2020 р.