****

ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА РАДА

**Р І Ш Е Н Н Я**

11.09.2020 № 38-27/VII

Про звернення депутатів Черкаської

обласної ради до Міністерства інфраструктури

України, Державного агентства автомобільних

доріг України, Державного агентства

інфраструктурних проектів України

щодо облаштування автомобільного

кільця на перехресті доріг Н-16 та Р-10

Відповідно до частини другої статті 43 та частини десятої статті 59 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" обласна рада
в и р і ш и л а:

звернутися до Міністерства інфраструктури України, Державного агентства автомобільних доріг України, Державного агентства інфраструктурних проектів України щодо облаштування автомобільного кільця на перехресті доріг Н-16 та Р-10 (текст звернення додається)

Голова А. ПІДГОРНИЙ

Додаток

до рішення обласної ради

від 11.09.2020 № 38-27/VII

**Звернення**

**депутатів Черкаської обласної ради**

**до Міністерства інфраструктури України,**

**Державного агентства автомобільних доріг України,**

**Державного агентства інфраструктурних проектів України**

**щодо облаштування автомобільного кільця**

**на перехресті доріг Н-16 та Р-10**

Транспортний вузол, розташований на околиці м. Черкаси на перетині двох автошляхів Н-16 та Р-10 у загальній мережі автомобільних доріг Черкаської області відіграє велику роль. На даному перехресті генерується трафік не лише Черкаської області, а й з Кіровоградської та Полтавської областей, постійно забезпечуючи перевезення сільськогосподарської, промислової, будівельної продукції та пасажирські перевезення.

На сьогодні на цій ділянці склалися несприятливі умови проїзду автомобільного транспорту. Низький рівень безпеки та зручності руху
і наявність в транспортному потоці значної кількості великогабаритних транспортних засобів призводить до зниження швидкості руху транспортного потоку та сприяє збільшенню кількості дорожньо-транспортних пригод
з тяжкими наслідками. Є гостра необхідність реконструкції цього об’єкту.

Після проведення детального аналізу стану вузла на перетині доріг Н-16 та Р-10 фахівцями було підібрано оптимальну концепцію зміни організації руху для всіх учасників шляхом проєктного рішення типу «турбо-каруселі».

Таке проєктне рішення дозволяє підвищити безпеку руху на перехресті
на 682 %, що в 7 разів зменшує вірогідність виникнення ДТП.

Враховуючи вищевикладене, депутати Черкаської обласної ради звертаються до Міністерства інфраструктури України, Державного агентства автомобільних доріг України, Державного агентства інфраструктурних проектів України з проханням для організації безпечного руху реалізувати проєктне рішення щодо облаштування автомобільного кільця на перетині доріг Н-16
та Р-10.

|  |
| --- |
| *Схвалено на тридцять восьмій сесії Черкаської обласної ради сьомого скликання 11 вересня 2020 року* |