



ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

вул. Хрещатик, 223, м. Черкаси, 18001, тел./факс: (0472) 37-23-93, 37-29-10, 50-04-57

E-mail: 40422357@mail.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40422357

06.09.2024 № 864/05.02

На № _____ від _____

Черкаська обласна рада

Пояснювальна записка
до проєкту рішення обласної ради „Про внесення змін
до рішення обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII“

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

У 2024 році спливає термін дії Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року, затвердженої рішенням обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII, зі змінами, внесеними рішеннями обласної ради від 03.03.2023 № 17-26/VIII, від 26.05.2023 № 19-18/VIII, від 18.08.2023 № 20-19/VIII та від 17.11.2023 № 21-29/VIII (далі – Програма).

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території області, зниження рівня дорожньо-транспортних та тяжкості їх наслідків, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, а також поліпшення координації діяльності органів виконавчої влади, територіальних органів міністерств, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху, а також вимог екологічної безпеки.

На даний час в існуючому стані Програма охоплює та задовольняє проблеми сьогодення.

Водночас, у зв'язку з вищезазначеним та невизначеністю у фінансуванні під час воєнного стану, є необхідним та доцільним продовжити дію Програми на 2025 рік.

Тому, з метою продовження дії Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року, затвердженої рішенням обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII, зі змінами, на 2025 рік, розроблено проєкт рішення Черкаської обласної ради „Про внесення змін до рішення обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII“ (далі – проєкт рішення).

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою прийняття проєкту рішення є внесення змін до рішення обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено на підставі статті 59 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація заходів Програми здійснюватиметься на умовах співфінансування за рахунок коштів державних та місцевих бюджетів, а також інших не заборонених чинним законодавством джерел.

5. Регіональний ефект.

Проект рішення не зачіпає питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

7. Прогноз результатів.

Прийняття рішення забезпечить продовження терміну дії Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2025 року.

Директор



Ростислав ЄВМИНА

