|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНО  Рішенням обласної ради |

**ПРОГРАМА**

**підтримки комунального підприємства „Аеропорт**

**Черкаси Черкаської обласної ради“**

**на 2025 – 2027 роки**

**І. Загальні положення**

Програма підтримки комунального підприємства „Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради“ на 2025 – 2027 роки (далі - Програма) розроблена відповідно до частини другої статті 143 Конституції України, частини п’ятої статті 24, частини другої статті 211 Господарського кодексу України, статті 4 Кодексу України з процедур банкрутства, пунктів 13, 21 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України, пункту 20 частини першої статті 43, статті 64 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“.

Комунальне підприємство„Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради“ (далі – комунальне підприємство/аеропорт) є діючим аеропортом,   
з міжнародним пунктом пропуску через державний кордон, який може забезпечувати потреби в авіаційних перевезеннях, діє на основі статуту та має комунальну форму власності.

Основними напрямами діяльності комунального підприємства є організація приймання та випуску повітряних суден на пероні; обслуговування пасажирів, забезпечення базування повітряних суден на тривалий період і надання   
в оренду й експлуатацію власного нерухомого майна.

З метою створення безпечних умов польотів комунальне підприємство має сертифікат Аеродрому.

Загальна площа території аеропорту – 173,5 га.

До комплексу аеропорту входить:

будівля аеровокзалу загальною площею - 5708,6 м2;

пасажирський павільйон загальною площею - 345,7 м2;

основна злітно-посадкова смуга із штучним покриттям - 2500 м\*42 м;

вантажний склад;

ангари-укриття та інші службові приміщення, споруди та асфальтові площадки;

аеровокзальний комплекс.

Крім того, 24.11.2021 комунальне підприємство отримало   
від Державіаслужби сертифікат Аеродрому № АП - 23-01, щодо його відповідності вимогам законодавства України про цивільну авіацію   
та придатності до експлуатації повітряних суден.

Черкаський аеропорт має міжнародний пункт пропуску через державний кордон, може приймати повітряні судна відповідно до всіх вимог авіаційної безпеки, у тому числі і міжнародні авіарейси. Технічні можливості злітно – посадкової смуги дозволяють приймати літаки класу Airbus A-320, Boeing   
B-737, IЛ-76 за відповідними дозволами.

В аеропорту було організовано роботу необхідних служб, а саме: прикордонного посту, митниці, екологічної, ветеринарної інспекції і фіто контролю за замовленням.

Проте на сьогодні у зв'язку із введенням воєнного стану в Україні наявна заборона на рух повітряних суден, що призвело до обмеження доходу комунального підприємства.

Паспорт Програми наведено у додатку 1 до Програми.

**ІІ. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма   
та шляхи її розв’язання**

Аеропортова діяльність поділяється на авіаційну та неавіаційну. Авіаційна діяльність це виробничо-господарська діяльність на території аеропорту щодо обслуговування повітряних суден. Неавіаційна діяльність - це діяльність   
на території аеропорту з надання сервісних послуг клієнтам на комерційній основі.

Економічна ефективність аеропорту досягається за рахунок обох видів діяльності. Таким чином, діяльність аеропорту стає економічно ефективною   
за рахунок створення достатньо обґрунтованої, збалансованої системи забезпечення прибутку за рахунок всіх видів діяльності.

Аналіз дохідної частини комунального підприємства показує, що ряд факторів, такі як: наявність значної кредиторської заборгованості; наявність обтяження на майно; значне зменшення обсягів оренди майна; відсутність обсягів робіт за авіаційним видом діяльності, ускладнює отримання достатніх доходів для забезпечення життєдіяльності комунального підприємства.

Внаслідок військової агресії російської федерації проти України   
та введення воєнного стану економічна діяльність комунального підприємства зупинена на невизначений час, крім того призупинено дію більшості договорів оренди, внаслідок чого комунальне підприємство втратило своє основне джерело доходу - пасажирські перевезення та додаткові надходження   
від орендної плати, а його витрати на комунальні послуги значно збільшились   
у порівнянні з мирним часом.

Таким чином, для забезпечення діяльності комунального підприємства необхідне залучення додаткового фінансування, яке сприятиме стабілізації його фінансово – господарській діяльності, покращенню стану розрахунків, забезпеченню повного і своєчасного внесення платежів до бюджету, запобіганню банкрутства комунального підприємства, шляхом надання йому фінансової підтримки.

**ІІІ. Мета та завдання Програми**

**Метою програми є:**

1. забезпечення виконання функцій, покладених на комунальне підприємство, збереження кадрового потенціалу та недопущення виникнення банкрутства;
2. забезпечення діяльності комунального підприємства шляхом ефективного використання наявного виробничого потенціалу та за рахунок надання підтримки.

Основними завданнями Програми є:

1. запобігання банкрутству комунального підприємства;
2. забезпечення сталого функціонування комунального підприємства.

Завдання та заходи реалізації Програми наведені у додатку 2 до Програми.

**IV. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансування Програми здійснюється в межах затверджених бюджетних призначень на її виконання, передбачених в обласному бюджеті на відповідний рік та інших джерел не заборонених чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів обласного бюджету на виконання заходів Програми є Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Не підлягають забезпеченню за рахунок коштів обласного бюджету витрати комунального підприємства:

на премії та інші стимулюючі виплати, передбачені колективним договором;

на надання спонсорської і благодійної допомоги;

на інші непродуктивні витрати, які безпосередньо не пов’язані із основним напрямком діяльності комунального підприємства, який передбачений Статутом підприємства та не відповідає меті і завданням Програми.

Критеріями визначення комунального підприємства як одержувача для надання фінансової підтримки є наявність:

обґрунтування доцільності надання та розміру фінансової підтримки,   
у тому числі із фінансово-економічним розрахунком, поданого отримувачем фінансової підтримки;

фінансового плану комунального підприємства на поточний рік.

Якщо при розгляді питання надання фінансової підтримки комунальному підприємству одночасно виконуються такі умови:

підтримка надається суб’єкту господарювання;

фінансування державної підтримки здійснюється за рахунок місцевих ресурсів;

підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів   
чи провадження окремих видів господарської діяльності;

підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції,

то фінансова підтримка має ознаки державної допомоги, тому розгляд таких питань здійснюється відповідно до Закону України „Про державну допомогу суб'єктам господарювання“.

**V. Очікувані результати від реалізації Програми**

Виконання Програми дасть змогу:

забезпечити належне функціонування аеропорту в умовах воєнного стану;

збереження кадрового потенціалу;

запобігання виникнення банкрутства комунального

підприємства.

**VI. Контроль за ходом виконання Програми**

Забезпечення виконання завдань Програми передбачається шляхом виконання її заходів.

Контроль за цільовим використанням бюджетних коштів забезпечує головний розпорядник коштів обласного бюджету - Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Використання коштів з іншою метою, яка не відповідає цій Програмі,   
є нецільовим використанням бюджетних коштів, що тягне за собою відповідальність згідно з чинним законодавством України.

Відповідальні виконавці, зазначені у заходах Програми, інформують про хід її виконання щороку до 15 лютого Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації, який узагальнену інформацію щороку до 25 лютого подає Черкаській обласній державній адміністрації та Черкаській обласній раді.

Керуюча справами

виконавчого апарату

Черкаської обласної ради Наталія ГОРНА