****

ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА РАДА

**Р І Ш Е Н Н Я**

11.09.2020 № 38-26/VII

Про звернення депутатів Черкаської

обласної ради до Кабінету Міністрів України,

Президента України та обласних рад

стосовно розгляду законопроєкту "Про внесення

змін до деяких законодавчих актів України у сфері

безпеки експлуатації колісних транспортних

засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію

між Україною, з однієї сторони, та Європейським

Союзом, Європейським співтовариством

з атомної енергії і їхніми державами – членами,

з іншої сторони"

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" обласна рада в и р і ш и л а:

схвалити текст звернення депутатів Черкаської обласної ради до Кабінету Міністрів України, Президента України та обласних рад стосовно розгляду законопроєкту "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України  
у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно  
до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони,  
та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії  
і їхніми державами – членами, з іншої сторони" (текст звернення додається).

Голова А. ПІДГОРНИЙ

Додаток

до рішення обласної ради

від 11.09.2020 № 38-26/VII

**Звернення**

**депутатів Черкаської обласної ради до Кабінету Міністрів України, Президента України та обласних рад стосовно розгляду законопроєкту**

**«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди  
про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми**

**державами – членами, з іншої сторони»**

Міністерство інфраструктури України підготувало законопроєкт  
«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди  
про асоціацію між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та їх державами – членами,  
з іншої сторони». Даний документ знаходився в процесі громадського обговорення (https://mtu.gov.ua/projects/262/), а наразі перебуває в обговоренні робочої групи. Та норми, які ним передбачені, викликають суттєве занепокоєння та встановлюють корупційні схеми.

Законопроєктом планується змінити:

повернути скасований у 2011 році техогляд для всіх автомобілів  
та тракторів;

пропонується збільшити розмір мінімального штрафу **у 10 разів**з 340 гривень до 3 400 гривень за керування транспортним засобом  
з порушенням нормативів і технічних приписів;

пропонується збільшити розмір мінімального штрафу **у 10 разів**з 340 гривень до 3 400 гривен за керування транспортним засобом, що підлягає перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно її не пройшов,  
а **повторне таке порушення буде коштувати 17 000 грн;**

**здійснення придорожньої перевірки транспортних засобів  
на придатність до експлуатації**, а саме: посадові особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки   
на наземному транспорті, матимуть змогу зупиняти транспортні засоби   
та вимагати для перевірки: посвідчення водія, реєстраційний документ   
на транспортний засіб, свідоцтво про придатність транспортного засобу   
до експлуатації, страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, свідоцтво про професійну компетентність водія або кваліфікаційну картку водія, протокол перевірки та адаптації тахографа та/або обмежувача швидкості, картку водія до цифрового тахографа, заповнені тахокарти за поточний день та попередні 28 календарних днів, або роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, документи на вантаж, передбачені законодавством, дозвіл   
на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, якщо наявність у водія таких документів передбачено законодавством;

**у разі незгоди водія транспортного засобу** на проведення придорожньої перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації **скасовується техогляд (документ на придатність)** та за невиконання законних вимог посадових осіб, а також створення перешкод для виконання покладених на них обов’язків **тягне за собою накладення штрафу в розмірі від 17 000  
до 34 000 грн** (ст. 18852 КУпАП);

під час початкової придорожньої перевірки транспортного засобу   
на придатність до експлуатації посадова особа органу виконавчої влади,  
що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, **проводить візуальну оцінку стану транспортного засобу;**

функції з контролю за професійною діяльністю акредитованих надавачів послуг Мінінфраструктури пропонує надати новоствореному Бюро з безпеки експлуатації колісних транспортних засобів.

Отже, лише декількома вищепереліченими нововеденнями, які ніби вимагає Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони представники Мінінфраструктури вирішили повернути на українські дороги славнозвісне ГАІ, у вигляді посадових осіб (експертів) Мінінфраструктури, які зобов’язані тим же законопроєктом перевіряти не менше ніж 5 % автомобілів, що зареєстровані в Україні.  
При чому це будуть **на стільки експерти**, що за допомогою візуального огляду зможуть визначити чи справний транспортний засіб чи ні. А якщо врахувати, що в КУпАП планується внести зміни і змінити слова «стандарти»  
на «нормативи і технічні приписи», то, для прикладу, експлуатація автомобіля  
з пошкодженим лакофарбовим покриттям ЗАБОРОНЕНА. А отже  
з урахуванням мінімального штрафу 3 400 грн це призведе  
до МЕГАКОРУПЦІЇ!!!!

Таких вимог, які наші «схемщики» прикривають європейськими, не має  
у жодній країні Європи.

Це не законопроект, а проста корупційна схема.

А тому вимагаємо ВИКЛЮЧИТИ корупційну складову із законопроєкту:

у вигляді **здійснення придорожньої перевірки транспортних засобів  
на придатність до експлуатації;**

виключити норму з контролю за професійною діяльністю акредитованих надавачів послуг через Бюро з безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, яке прямо порушує Конституцію України та Закон України  
«Про захист економічної конкуренції», прямий або непрямий примус суб’єктів господарювання до вступу в асоціації, концерни, міжгалузеві, регіональні   
чи інші форми об’єднань або здійснення узгоджених дій концентрації суб’єктів господарювання в інших формах є грубим порушення антимонопольного законодавства;

виключити норми, що передбачають збільшення штрафних санкцій   
у 10 разів.

|  |
| --- |
| *Схвалено на тридцять восьмій сесії Черкаської обласної ради сьомого скликання 11 вересня 2020 року* |