****

ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА РАДА

**Р І Ш Е Н Н Я**

19.02.2021 № 5-48/VIII

Про звернення депутатів Черкаської обласної ради

до Кабінету Міністрів України, Міністерства

інфраструктури України щодо удосконалення

реформи «Укрпошти»

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада в и р і ш и л а :

Звернутися до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України щодо удосконалення реформи «Укрпошти».

(Текст звернення додається).

Голова А. ПІДГОРНИЙ

Додаток

до рішення обласної ради

від 19.02.2021 № 5-48 / VIII

**Звернення**

**депутатів Черкаської обласної ради до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України щодо удосконалення**

**реформи «Укрпошти»**

Процес реформування «Укрпошти» стартував у 2018 році у Чернігівській області, а в 2020 році був поширений ще на шість областей України, у тому числі, й на Черкаську область. До кінця 2021 року планується охоплення всіх сіл України з населенням до 2 тисяч.

Укрпошта взяла за мету якісно вплинути на рівень розвитку сіл, надаючи їх жителям різноманітні сучасні послуги. В процесі спілкування з жителями сільських місцевостей Черкащини, яких безпосередньо торкнулася реформа, було виявлено цілий ряд недоліків у роботі пересувних відділень «Укрпошти»:

* Короткотривалий приїзд пересувного відділення – дві години. За цей час люди встигають лише оплатити комунальні платежі.
* Великі черги, оскільки пересувне відділення з різних причин приїжджає рідше і на коротший термін. Особливо актуально це взимку, бо селяни мусять мерзнути у черзі на вулиці (необхідно передбачати на такий випадок приміщення).
* Немісцевий персонал пересувних відділень просто не знає людей, кому і куди доставляти пенсію та кореспонденцію. Як результат – затримки у доставці пенсій понад тиждень. Одинокі люди поважного віку просять, щоб до роботи у пересувних відділеннях пошти залучали місцевих працівників, яких вони знають, яким довіряють, спілкування з якими – часом єдиний зв’язок з навколишнім світом
* Через поганий стан доріг пересувні відділення можуть приїздити до деяких сіл лише раз на тиждень. У весняно-зимовий період, коли доріг майже не буде (а більшість сільських доріг у нас ґрунтові), необхідно буде запускати ще й поштовий трактор. Тому що машини там не проїдуть. Виникає затримка з оплатою квитанцій за газ чи електроенергію і, як наслідок – штрафні санкції.
* Через складнощі із доставкою друкованих видань, люди просто не передплачують газет. Це нищить місцеву пресу, а вона завжди була для багатьох сільських мешканців своєрідним інформаційним зв'язком із навколишнім світом.
* Нарікання викликає також порушення санітарно-гігієнічних норм доставки товарів поштовими автівками. Адже в одній машині, окрім конвертів і марок, привозять ковбасу, мило, отруту від колорадського жука тощо.

Міністр інфраструктури України Владислав Криклій наголосив на тому, що реформа не потребує жодної копійки з державного бюджету й принесе економіці України до 25−30 млрд гривень.

Але метою будь-якої реформи, в першу чергу, є покращення життя людей, тому підходити до її втілення потрібно виважено, із попереднім детальним вивченням на місцях наслідків та інтересів тих, для кого вона здійснюється, та передбачати необхідне фінансування.

**Враховуючи викладене вище, депутати Черкаської обласної ради звертаються до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України з проханням:**

з метою запобігання зростанню соціальної напруги серед сільського населення та забезпечення надання всім сільським населеним пунктам України якісних поштових, логістичних й фінансових послуг просимо:

до завершення реформування «Укрпошти» максимально усунути викладені вище недоліки пересувних поштових відділень;

 з метою полегшення доступу до послуг залишити стаціонарні поштові відділення у населених пунктах з чисельністю жителів до 1 тисячі, а не 2 тисяч, як було заплановано раніше.

*Схвалено на п’ятій*

*сесії Черкаської обласної ради*

*VIII скликання*

*19 лютого 2021року*