



ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА

ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

вул. Хрещатик, 223, м. Черкаси, 18001, тел./факс: (0472) 37-23-93, 37-29-10, 50-04-57

E-mail: 40422357@mail.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40422357

№ _____

На № 6-14/VIII від 23.04.2021

Черкаська обласна рада

Про надання інформації

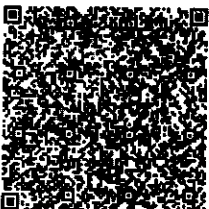
На виконання рішення обласної ради від 23.04.2021 № 6-14/VIII (зі змінами) „Про затвердження Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2026 року“ (далі – Програма) надаємо інформацію щодо стану виконання завдань і заходів Програми у 2025 році.

Додаток: на 10 арк. у 1 прим.

В. о. директора

Олександр МАЦКО

Інна Саліна (0472) 50 03 48



СЕД АСКОД Черкаська обласна державна адміністрація
№ 02/02.05.02-04//4373 від 19.02.2026
Підписувач МАЦКО ОЛЕКСАНДР ФРАНЦОВИЧ
Сертифікат 5E984D526F82F38F040000001B992E014D329D06
Дійсний з 29.08.2025 13:43:35 по 29.08.2026 23:59:59

Черкаська обласна рада



831/01-143 від 20.02.2026

**Напрямки
реалізації та заходи з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2025 року**

№ з/п	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу за роками	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.	Критерії виконання заходів
Підвищення рівня експлуатаційних показників на автомобільних дорогах області та вулицях населених пунктів						
1.	Проведення комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування та залізничних переїздів з метою визначення їх технічного стану і усунення виявлених недоліків	Щорічно	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, ДП СМАД, Управління патрульної поліції в Черкаській області Департаменту патрульної поліції, Дистанційні колії в Черкаській області, Департамент регіонального розвитку Черкаської ОДА, Департамент будівництва Черкаської ОДА, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування	державні та місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	За результатами весняного і осіннього комісійного обстеження автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, залізничних переїздів складено відповідні акти. Усунення виявлених недоліків виконувалось в межах виділеного ліміту фінансування. Під головуванням Христинівської дистанційної колії проведено комісійне обстеження 79 переїздів, із них 39 переїздів з автобусним рухом. В ході огляду проведено обстеження прилеглих до переїздів ділянок доріг (вулиць), стану настилів переїздів, водовідводів, огороджувальних стовпчиків, шлагбаумів, сигнальних, дорожніх знаків, пристрої переїзної сигналізації, зв'язку, радіозв'язку, будівель переїзних постів, перевірку укомплектованості переїздів інвентарем, сигнальними засобами, освітлення. Результати обстеження оформлено актами з розподілом несправностей на невідкладні та такі, які можуть бути усунені в плановому порядку. Для усунення виявлених зауважень під час комісійних обстежень залізничних переїздів, щодо ямковості на підходах до залізничних переїздів, направлено лист Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області.
2.	Здійснення капітального, поточного середнього, дрібного ремонтів, в тому числі виконання рішень суду:					

2.1	- доріг державного значення	2021 – 2025 роки	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Виконано робіт з ліквідації ямковості – 168 311 м ²
2.2	- доріг місцевого значення	2021 – 2025 роки	ДП СМАД, Департамент будівництва Черкаської ОДА	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Виконано робіт з ліквідації ямковості – 26 524 м ² , встановлено 120 дорожніх знаків та відновлено 20 км дорожньої розмітки.
2.3	- комунальних доріг та вулиць	2021 – 2025 роки	Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Інформація не надходила.
3.	Будівництво/облаштування майданчиків на автомобільних дорогах загального користування для відстою автотранспортних засобів, рух яких було призупинено у зв'язку з підвищенням температури у спекотний період або під час несприятливих погодних умов у зимовий період	2021 – 2025 роки	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, Управління патрульної поліції в Черкаській області	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Майданчики для відстою автотранспортних засобів не будувались.
4.	Будівництво/облаштування майданчиків для забезпечення роботи пересувних пунктів габаритно-вагового контролю у відповідності до параметрів, які визначено нормативно-правовими актами України	2021 – 2025 роки	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, Відділ державного нагляду (контролю) у Черкаській області Державної служби України з безпеки на транспорті, Управління патрульної поліції в Черкаській області	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Кількість побудованих, облаштованих майданчиків для забезпечення роботи пересувних пунктів габаритно-вагового контролю: км 210+450 автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса (праворуч); км 103+200 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (ліворуч); км 39+800 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань (праворуч); км 173+460 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань (ліворуч); км 518+897 автомобільної дороги М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (праворуч).

5.	<p>Виготовлення проектно-кошторисної документації, реконструкції, капітальні ремонтні, капітальне будівництво, придбання, капітальне обладнання, спеціалізованих транспортних засобів для існуючих приміщень територіальних сервісних центрів області, облаштування та благоустрої територіальних сервісних центрів області, Управління патрульної поліції в Черкаській області Департаменту патрульної поліції за рахунок коштів з місцевих бюджетів</p>	2021 – 2025 роки	<p>Регіональний сервісний центр ГСЦ МВС в Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області</p>	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	<p>За інформацією Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Черкаській області виділено та фактично використано кошти (1 000,0 тис.грн) з обласного бюджету на проведення капітального ремонту підвальних приміщень з метою облаштування найпростішого укриття та облаштування прилеглої до нього території. За інформацією Управління патрульної поліції в Черкаській області надано субвенцію в сумі 1 000,0 тис.грн, а саме 500,0 тис.грн для проведення технічного обслуговування та ремонту службових автомобілів, а також 500,0 тис.грн для закупівлі квадрокоптерів.</p>
Удосконалення організації та контролю руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі області.						
6.	<p>Проведення робіт з улаштування освітлення у відповідності до нормативних вимог рівня освітленості доріг і вулиць в населених пунктах області</p>	2021 – 2025 роки	<p>Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, ДП СМАД, Департамент будівництва Черкаської ОДА, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування</p>	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	<p>Влаштовано освітлення на автомобільних дорогах загального користування державного значення: 1) М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 556+471 – км 556+801; 2) Н-01 Київ – Знам'янка, км 163+658 – км 164+173; 3) Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 111+260 – км 111+693; 4) Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 111+738 – км 112+388; 5) Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 113+449 – км 114+013; 6) Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 117+510 – км 118+100; 7) Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 120+410 – км 120+780; 8) Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, км 173+175 – км 174+230;</p>

						9) Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, км 176+423 – км 177+272; 10) Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, км 179+030 – км 179+370.
7.	Забезпечення утримання та розвитку мережі доріг і вулиць у населених пунктах області шляхом:					
7.1	облаштування засобами примусового зниження швидкості вулиць населених пунктів, у першу чергу біля навчальних закладів, де це не заборонено чинним законодавством	2021 – 2025 роки	Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, управління патрульної поліції в Черкаській, ДП СМАД	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Управлінням патрульної поліції в Черкаській області погоджено схеми організації дорожнього руху зокрема й на влаштування засобів примусового зниження швидкості біля навчальних закладів та вулицях населених пунктів: «Влаштування пагорбів дорожніх по вул. Благодатна в с. Маньківка, Черкаська обл.», «Влаштування пагорбів дорожніх по вул. Соборна в с. Маньківка, Черкаська обл.», «Коригування схеми ОДР по вул. Соборна (пагорби) пров. Соборний (автобусна зупинка) в с. Маньківка, Черкаської області» «Схеми організації дорожнього руху вулиць С. Євремова, Дружби, І. Франка, П. Захарова, Базарна в селищі Калинопіль Звенигородського району Черкаської області».
7.2	встановлення звукових світлофорів для створення безпечних умов руху людей з вадами зору та спеціальних знаків „Сліпі пішоходи“ в місцях, де мешкають, навчаються, працюють люди з вадами зору	2021 – 2025 роки	Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, управління патрульної поліції в Черкаській області	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Звуковий сигнал переходу встановлений на світлофорному об'єкті на перехресті бульвару Шевченка та вул. Небесної сотні в м. Черкаси.
7.3	запровадження інтегрованої системи управління режимами швидкості згідно з рекомендаціями міжнародних, європейських інституцій та за результатами проведеного ними аналізу цієї системи	2021 – 2025 роки	Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, управління патрульної поліції в Черкаській області	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Заходи щодо запровадження інтегрованої системи управління режимами швидкості не проводилися.

7.4	облаштування штучного освітлення на пішохідних переходах	2021 – 2025 роки	Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, ДП СМАД	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Заходи щодо облаштування штучного освітлення на пішохідних переходах не проводилися.
8.	Забезпечення підрозділів Головного управління Національної поліції України в області та УПП в Черкаській області, Центрального міжрегіонального управління Укртрансбезпеки для дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, вимог безпеки дорожнього руху під час здійснення внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами системами відеонагляду за дорожнім рухом, автоматичної фіксації порушень ПДР, нагрудними та автомобільними відеореєстраторами, засобами зв'язку. А також автомобільною та комп'ютерною технікою, форменим одягом, ПММ, коштами на ремонт ТЗ, обладнання приміщень підрозділів, обладнання для обробки даних цифрових тахографів транспортних засобів (прилади для зчитування інформації з тахографів, комп'ютерне забезпечення з програмним продуктом для обробки даних та пристроями для друку), тощо	2021 – 2025 роки	Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Відділ державного нагляду (контролю) у Черкаській області Державної служби України з безпеки на транспорті, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Підрозділи Головного управління Національної поліції в Черкаській області та управління патрульної поліції в Черкаській області забезпечено нагрудними та автомобільними відеореєстраторами, засобами зв'язку. Також наряди поліції забезпечено форменим одягом, паливно-мастильними матеріалами, а також логістичними пристроями з відповідним програмним забезпеченням необхідним для виконання завдань та спеціальними технічними пристроями для друкування постанов та протоколів про адміністративні порушення. Працівників відділу державного нагляду (контролю) у Черкаській області забезпечено автомобільною технікою, форменим одягом, відповідною технікою по контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху вимог законодавства України.
9.	Здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, додержанням законодавства у зазначеній сфері	2021 – 2025 роки	Управління патрульної поліції в Черкаській області, Відділ державного нагляду (контролю) у Черкаській області			Працівниками Управління патрульної поліції в Черкаській області виявлено та зафіксовано 596 фактів порушення законодавства України під час перевезення небезпечних вантажів згідно ч.1 ст.132-1 КУпАП.

			<p>Державної служби України з безпеки на транспорті</p>	<p>місцеві бюджети</p>	<p>в межах бюджетних призначень</p>	<p>Працівниками відділу державного нагляду (контролю) у Черкаській області виявлено 1506 порушень вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» під час перевезення вантажів, в тому числі і небезпечних, про що складені відповідні акти проведення перевірок. Складено 20 протоколів про адміністративне правопорушення згідно ст.133-1 КУпАП.</p>
10.	<p>Встановлення дорожніх знаків 3.12 „Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено“ в житлових та екологічно чутливих районах, промислових зонах з небезпечними об’єктами</p>	<p>2021 – 2025 роки</p>	<p>Органи місцевого самоврядування, Управління патрульної поліції в Черкаській області</p>			<p>До Управління патрульної поліції в Черкаській області схем організації дорожнього руху щодо встановлення дорожніх знаків 3.12 „Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено“ в житлових та екологічно чутливих районах, промислових зонах з небезпечними об’єктами не надходило.</p>
11.	<p>Проведення рейдових перевірок автомобільних перевізників, які здійснюють регулярні, регулярні спеціальні та нерегулярні перевезення пасажирів без відповідних дозвільних документів на автошляхах області</p>	<p>2021 – 2025 роки</p>	<p>Відділ державного нагляду (контролю) у Черкаській області Державної служби України з безпеки на транспорті, Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області Головне управління ДПС у Черкаській області, Департамент регіонального розвитку Черкаської ОДА</p>			<p>Відділом державного нагляду (контролю) у Черкаській області при виконанні рейдових перевірок транспортних засобів за допомогою яких здійснюється пасажирські перевезення без відповідних дозвільних документів складено 358 актів рейдових перевірок та 20 протоколів про адміністративне порушення згідно ч. 1 ст. 164 КУпАП.</p> <p>Територіальними підрозділами Головного управління Національної поліції в Черкаській області виявлено та задокументовано 75 адміністративних правопорушень, які скоїли водії, що здійснювали перевезення пасажирів.</p> <p>Управлінням патрульної поліції в Черкаській області виявлено та задокументовано 3 порушення про адміністративне правопорушення згідно ч. 1 ст. 164 КУпАП додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт.</p> <p>Спеціалістами Департаменту регіонального розвитку Черкаської ОДА спільно з</p>

						<p>працівниками відділу державного нагляду (контролю) у Черкаській області та Управління патрульної поліції у Черкаській області проведено 8 рейдових перевірок з виявлення перевізників, які здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом без відповідних дозвільних документів. За результатами яких складено 4 протоколи про адміністративні правопорушення, що підпадають під норму ч. 1 статті 164 КУпАП.</p>
12.	<p>Організація проведення аналізу ДТП і матеріалів комісійних обстежень вулично-дорожньої мережі області. Забезпечення розробки комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, їх фінансування і реалізацію, насамперед у місцях концентрації ДТП і аварійно-небезпечних ділянках, а також в місцях розміщення загальноосвітніх навчальних закладів</p>	2021 – 2025 роки	<p>Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, Головне управління Національної поліції у Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області, ДПСМАД.</p>	державний бюджет, місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	<p>На автомобільних дорогах загального користування державного значення на кінець 2025 року на обліку 12 місць концентрації ДТП. Виконано весь перелік заходів для зменшення кількості ДТП та їх наслідків.</p> <p>Управлінням патрульної поліції в Черкаській області проводиться аналіз аварійності, за результатами якого готується поглиблений аналіз основних причин скоєння ДТП на автомобільних дорогах області. На ділянках та місцях концентрації ДТП в м. Золотоноша та м. Сміла встановлено прилади автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху. Загалом складено 39 724 адміністративні матеріали за порушення правил дорожнього руху.</p> <p>Підрозділами Головного управління Національної поліції в Черкаській області проводиться аналіз аварійності, за результатами якого забезпечено формування 23 180 службових завдань превентивного характеру у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також виконано 6 766 службових завдань в місцях розміщення навчальних закладів. Протягом звітного періоду проводився комплекс профілактичних заходів «Безпечні автомобільні дороги 2025», «Безпечні автодороги Черкащини», «Безпека на</p>

						мототранспорту», «Безпека дорожнього руху-це життя», «Транспортна дисципліна», «Безпечні освітні шляхи 2025». Під час проведення профілактичних заходів виявлено та задокументовано 43 808 адміністративних правопорушень, з яких 2 787 за керування транспортними засобами у стані сп'яніння.
13.	Забезпечення контролю за рухом великогабаритних транспортних засобів шляхом: формування екіпажів із здійснення контролю габаритно-вагового транспортних засобів на автошляхах області, проведення відповідних навчань та здійснення контролю за рухом великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів.	2021 – 2025 роки	Відділ державного нагляду (контролю) у Черкаській області Державної служби України з безпеки на транспорті, Управління патрульної поліції в Черкаській області, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, Головне управління Національної поліції в Черкаській області			Відділом державного нагляду (контролю) у Черкаській області під час здійснення габаритно-вагового контролю виявлено та складено 119 актів проведення перевірок, відповідальність за які передбачено абзацами 14-17 статті 60 ЗУ «Про автомобільний транспорт». До автомобільних перевізників застосовано адміністративно-господарських штрафів на загальну суму 1 797,8 тис.грн. Управлінням патрульної поліції в Черкаській області перевірено 1697 великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів та виявлено 731 порушення правил дорожнього руху. Головним управлінням Національної поліції в Черкаській області здійснювався контроль за рухом великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів, під час якого виявлено та задокументовано 72 правопорушення, передбачене ст.132-1 КУпАП.
14.	Розбудова вело-інфраструктури у населених пунктах області	2021 – 2025 роки	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Черкаській області, Районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	У звітному періоді кошти з обласного бюджету на розбудову вело-інфраструктури у населених пунктах області не виділялись
15.	Впровадження пропагандистсько-роз'яснювальної роботи та заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього	2021 – 2025 роки	Головне управління Національної поліції в області, Управління	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	Головним управлінням Національної поліції в Черкаській області постійно висвітлювалася інформація на офіційних

	<p>руху серед населення, першочергово в навчальних та просвітницьких закладах шляхом:</p> <p>сприяння висвітленню в місцевих засобах масової інформації області актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідності неухильного дотримання правил дорожнього руху всіма його учасниками, інформування населення щодо заходів, які вживаються органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування у сфері підвищення рівня безпеки дорожнього руху в регіоні; проведення за участю представників Головного управління Національної поліції в області та Управління патрульної поліції в Черкаській області в дошкільних, загальноосвітніх, професійно-технічних навчальних закладах занять щодо дотримання Правил дорожнього руху</p>		<p>патрульної поліції в Черкаській області, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування, Управління культури та взаємозв'язків з громадянським Черкаської ОДА</p>		<p>сайтах та в соціальних мережах резонансні дорожньо-транспортні пригоди. В закладах освіти проводилися заняття із вивчення Правил дорожнього руху, зокрема безпечної поведінки пішоходів та велосипедистів на дорозі, популяризації використання світлоповертальних елементів, а також необхідність використання ременів безпеки та дитячих крісел.</p> <p>Управлінням патрульної поліції в Черкаській області проведено 945 занять з правил безпеки дорожнього руху серед дітей. Навчанням охоплено 33 дошкільних навчальних закладів, 40 загальноосвітніх навчальних заклади, 5 професійно-технічних навчальних заклади та 2 вищі навчальні заклади.</p>
16.	<p>Забезпечення матеріально-технічним оснащенням Управління ДСНС в області для проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області</p>	2021 – 2025 роки	<p>Головне управління ДСНС України у Черкаській області, Департамент цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Черкаської ОДА, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування</p>	<p>державний бюджет, місцеві бюджети</p>	<p>в межах бюджетних призначень</p> <p>Підпорядковані підрозділи Головного управління ДСНС України у Черкаській області забезпечено матеріально-технічним оснащенням для проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області.</p>
17.	<p>Проведення медичної підготовки водіїв та кандидатів у водії транспортних засобів щодо надання долікарської</p>	2021 – 2025 роки	<p>Управління охорони здоров'я Черкаської ОДА, районні військові</p>	<p>державний бюджет, місцеві бюджети</p>	<p>Інформація не надходила.</p>

	допомоги потерпілим у наслідок дорожньо-транспортних пригод		адміністрації, органи місцевого самоврядування	місцеві бюджети	в межах бюджетних призначень	
18.	Підвищення кваліфікації працівників підрозділів управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в області, управління ДСНС в області, а також працівників, професійні обов'язки яких пов'язані з експлуатацією пасажирського транспорту, навичках надання першої невідкладної медичної допомоги в екстремальних ситуаціях травмованим та потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах відповідно до наказу Міністерства охорони здоров'я України від 02 березня 2009 року № 132 «Про організацію навчання окремих категорій немедичних працівників навичкам надання першої невідкладної медичної допомоги», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 травня 2009 року за № 445/16461	2021 – 2025 роки	Управління охорони здоров'я Черкаської ОДА, Головне управління Національної поліції в області, Головне управління ДСНС України у Черкаській області, районні військові адміністрації, органи місцевого самоврядування			Головним управлінням Національної поліції в Черкаській області під час проведення семінарів-тренінгів проводяться відповідні заняття з поліцейськими груп реагування патрульної поліції з підвищення кваліфікації поліцейських та отримання навичок надання першої невідкладної медичної допомоги в екстремальних ситуаціях травмованим та потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.